La Chapelle St Jean du désert depuis le Plan

Entrevaux

(Verdon-Tourisme)

Tout comme les pèlerins de la Saint Jean-Baptiste, chaque année au mois de juin, vous rejoindrez la chapelle du Désert située sur l'ancien chemin entre Entrevaux et Castellane. Cette chapelle fut sans doute construite par les Templiers pour donner l'hospitalité aux voyageurs et les aider à terminer leur chemin.

Montée continue depuis le hameau du Plan vers la Chapelle. Le tracé alterne entre culture et forêt sur la première partie avant de surplomber le Travers du Content jusqu'à la Chapelle St Jean du désert.

Informations pratiques

Pratique : Randonnée pédestre

Durée : 5 h 30

Longueur : 19.4 km

Dénivelé positif : 824 m

Difficulté : Difficile

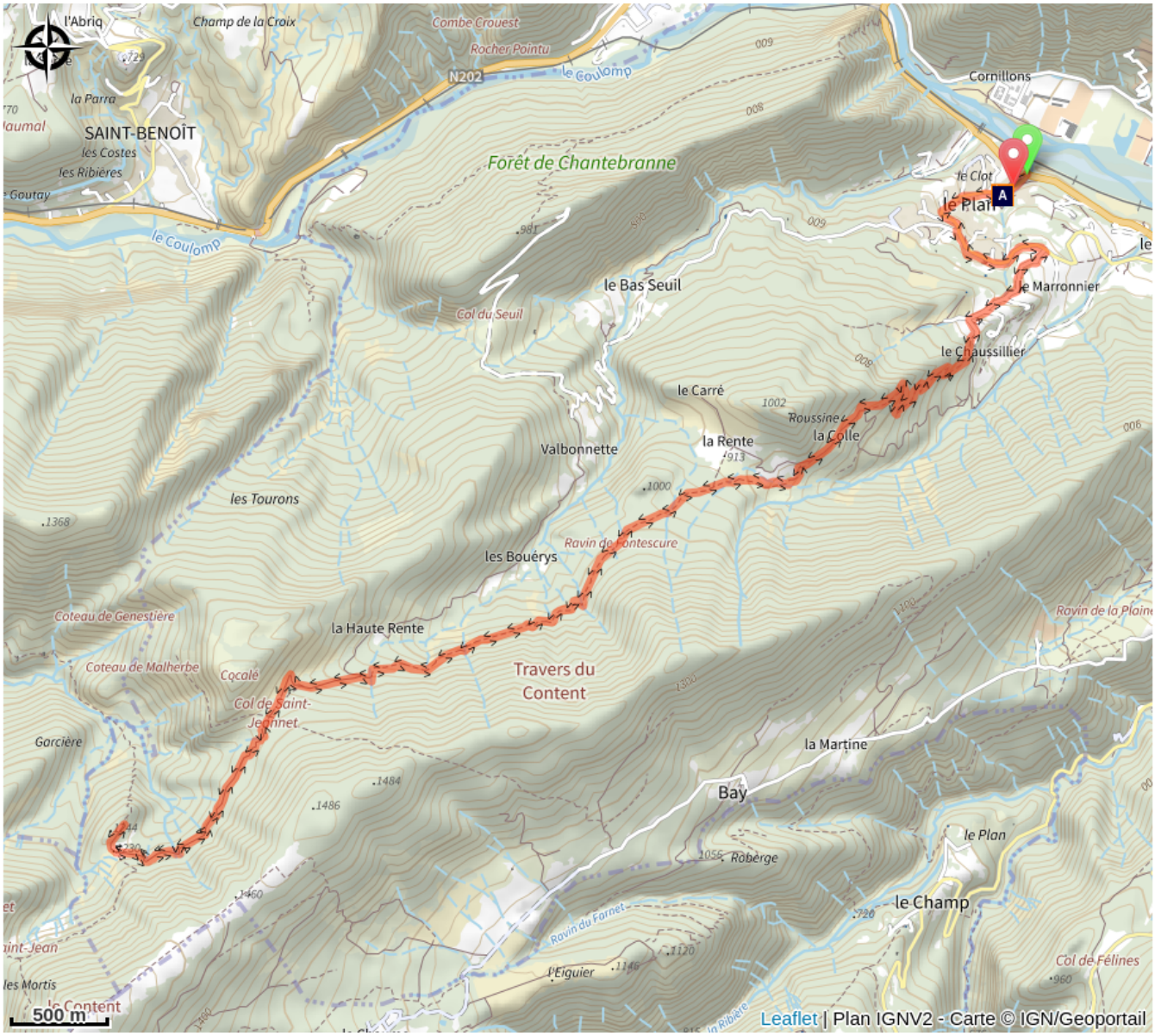
Type : Aller-retour

Thèmes : Randonnée en montagne

Itinéraire

Départ : Le Plan, Entrevaux
Arrivée : Le Plan, Entrevaux
Balisage : GRP® GR®

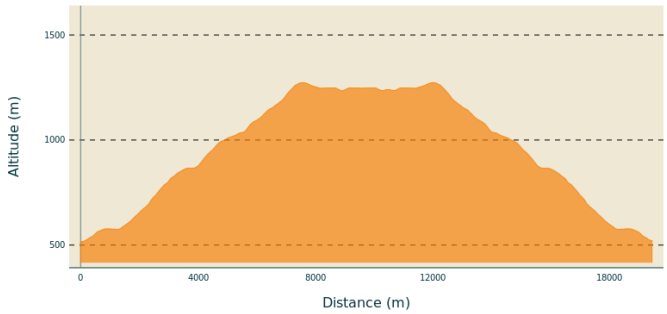
Sur votre chemin...



Le Train des Pignes (A)

Toutes les informations pratiques

Profil altimétrique



Altitude min 516 m
Altitude max 1273 m

Transports

Limitons les déplacements en voiture, pensons aux transports en commun et au covoiturage. Tous les transports en commun sur zou.maregionsud.fr

Train des Pignes (ligne Digne-les-Bains - Nice) : cpzou.fr

Accès routier

Depuis Digne-les-Bains (79 km), suivre la N85, la N202 puis la D4202 en direction de Nice jusqu'à Entrevaux.

Depuis Nice (73 km) suivre la M6202 puis la D4202 en direction de Digne-les-Bains jusqu'à Entrevaux.

Parking conseillé

parking dans le hameau du Plan.

Lieux de renseignement

Agence de Développement des Alpes de Haute-Provence
8 rue Bad-Mergentheim, 04005 Digne-les-Bains Cedex
https://www.tourisme-alpes-haute-provence.com/

Bureau d'information touristique d'Entrevaux
Porte Royale du Pont Levis - BP 69, 04320 Entrevaux

contact@verdontourisme.com
Tel : +33 (0)4 93 05 46 73
http://www.verdontourisme.com

Sur votre chemin...

Le Train des Pignes (A)

Lorsqu'en 1860, le comté de Nice fût rattaché à la France, l'ingénieur dignois Antoine Beau de Rochas, célèbre inventeur du cycle à 4 temps du moteur à explosion, se lança dans l'étude d'une liaison ferroviaire entre Grenoble et Nice. Son projet ne fut pas retenu et ce n'est qu'en 1882 que la décision de construire la ligne fut prise par le gouvernement et l'exploitation concédée à une compagnie privée, les Chemins de Fer du Midi. Dès lors commencèrent des travaux grandioses qui allaient durer jusqu'en 1911. Étant donné les difficultés dues au relief, les ingénieurs choisirent d'opter pour une vois métrique (1 m d'écartement entre les rails au lieu de 1m40), ce qui permet de gravir d'importantes dénivelées avec un tracé extrêmement sinueux.
Si le premier tronçon Digne-les-Bains - Mézel est ouvert le 14 août 1891, la suite des travaux s'avère très difficile, car la ligne nécessite 60 ouvrages d'art : 25 tunnels, 16 viaducs de maçonnerie dont un pont sur le Verdon d'une seule arche de 40 m de portée, 13 ponts métalliques et 2 ponts elliptiques. Le linéaire total représente 151 km et plus de 1000 ouvrages d'art répartis sur l'ensemble de la ligne ferroviaire entre Digne-les-Bains et Nice.

Renseignements :
Gare des Chemins de Fer de Provence
04 000 Digne-les-Bains
Tél. : +33 (0)4 92 31 01 58
www.trainprovence. com

Crédit photo : Michel Royon ©